

Der Deutsche Hochseefischerei-Verband (DHV) im Portrait

Der Nachhaltigkeit verpflichtet

DER DHV AUF EINEN BLICK

Der Deutsche Hochseefischerei-Verband e. V. (DHV) wurde am 1. Mai 1918 gegründet und ist ein Zusammenschluss deutscher Fischereiunternehmen, deren Hochseetrawler in und außerhalb Europas fischen. Gemeinsam stehen sie für eine nachhaltige, transparente und regulierte Fischerei.

60%

Im Nordostatlantik und angrenzenden Gewässern, zu denen auch die Nord- und Ostsee gehören, werden heute über 60% der Bestände nachhaltig befishet.

DER NACHHALTIGKEIT VERPFLICHTET

Die EU-Fischereipolitik ist dem Ziel ökologischer, wirtschaftlicher und sozialer Nachhaltigkeit verpflichtet:

- Schutz von Umwelt und Fischbeständen durch langfristige Fischerei-Managementpläne und eine Förderung des Nachhaltigkeitsgedankens in Fischereiabkommen mit Nicht-EU-Staaten.
- Wirtschaftliche Nachhaltigkeit und eine dauerhafte Sicherung der Erträge aus der Fischerei durch eine optimale Nutzung der Fischbestände.
- Soziale Nachhaltigkeit durch die Selbstorganisation der Fischerei und die Erhaltung des Fischereiberufes in Deutschland.



Kabeljau.....Ost- und Westküste Grönland



Schwarzer Heilbutt Ost- und Westküste Grönland



Rotbarsch Ostküste Grönland



Rotbarsch Südlich von Island



Kabeljau Flemish Cap (Kanada)



Rotbarsch..... Flemish Cap (Kanada)















Auf allen Meeren zu Hause






INTELLIGENTE NETZTECHNIK

Moderne Netze, 3D- und Sonartechnologien helfen dabei, nur die gewünschten Fischarten zu fangen, Beifang zu vermeiden und so einen Beitrag zur nachhaltigen Fischerei zu leisten.



 Kabeljau Bäreninsel (Svalbard) 
 Schellfisch Bäreninsel (Svalbard) 
 Seelachs Bäreninsel (Svalbard) 

 Kabeljau Norwegische Küste 62°N 
 Schellfisch Norwegische Küste 62°N 
 Seelachs Norwegische Küste 62°N 

 Hering Norwegische Küste 

 Makrele Nordsee *
 Hering Nordsee 

 Hering Englischer Kanal 

 Blauer Wittling Westbrit. Gewässer *
 Makrele Westbrit. Gewässer *

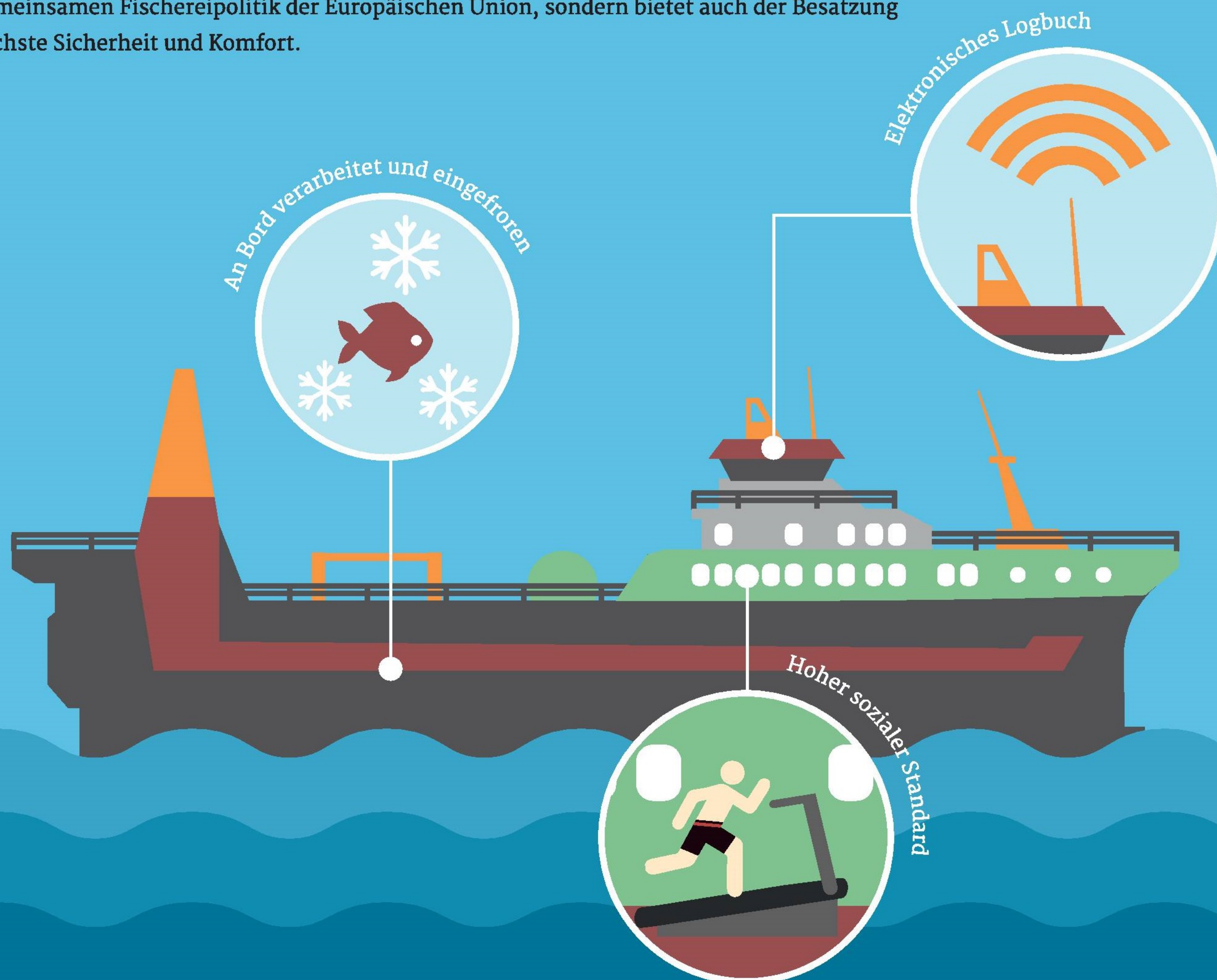
* In Zertifizierung



Der MSC (Marine Stewardship Council) ist eine gemeinnützige Organisation, die gemeinsam mit Wissenschaftlern, Fischereiexperten und NGOs Richtlinien für die Beurteilung und Auszeichnung von nachhaltigen Fischereien entwickelt hat.

Die ROS 777 „Mark“

Die ROS 777 „Mark“ ist der erste Schiffsneubau der deutschen Hochseefischerei seit 1996. Der komplett eigenfinanzierte Trawler genügt nicht nur den Nachhaltigkeitskriterien der Gemeinsamen Fischereipolitik der Europäischen Union, sondern bietet auch der Besatzung höchste Sicherheit und Komfort.



FAKTEN

- **Effektives Monitoring:** Ein elektronisches Logbuch und ein Ortungssystem informieren Behörden in Echtzeit über den aktuellen Standpunkt des Schiffes und den gefangenen Fisch.
- **Qualität und Frische:** Der Fisch wird bereits an Bord zu verschiedenen Produkten verarbeitet und gefrostet.
- **Rückwurf-Verbot:** Der gefangene Fisch wird zu 100% angelandet.
- **Sicherung des Fischereiberufes:** 90% der Schiffscrew stammt aus Deutschland, viele davon aus der deutschen Nord- und Ostseeregion.
- **Moderner Arbeitsplatz:** ein Hospital sorgt für die notwendige medizinische Versorgung auf See, eine Sauna und ein Fitnessraum für eine abwechslungsreiche Freizeitgestaltung.
- **Nachhaltigkeitssiegel:** Bereits 50 % der Fänge des neuen Trawlers sind MSC-zertifiziert und genügen damit höchsten Nachhaltigkeitsansprüchen.
- **Fisch zählt** wegen seines Proteingehalts und der Omega-3-Fettsäuren zu den gesündesten Lebensmitteln. Experten empfehlen 2-3 Fischmahlzeiten pro Woche.